

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

| Bilan du mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| Février 2022 provisoire | 47 | 5 | 58 | 13 |
| Février 2021 provisoire | 42 | 1 | 61 | 12 |
| Variation | 5 | 4 | -3 | 1 |
| Evolution 2022/2021 | 12,00 % | 400,00 % | -5% | 8% |

Le mois de février 2022 a été un mois très défavorable avec 5 tués, les autres indicateurs (accidents et blessés) sont assez stables

| Bilan 2 mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| 2 mois 2022 provisoire | 95 | 7 | 109 | 26 |
| 2 mois 2021 provisoire | 95 | 1 | 146 | 28 |
| Variation | 0 | 6 | -37 | -2 |
| Evolution 2022/2021 | 0,00 % | 600,00 % | -25% | -7% |

Le cumul des 2 mois montre une augmentation importante des tués mais une stabilité des autres indicateurs (accidents et blessés hospitalisés), une baisse significative des blessés est cependant constatée

| Tués par catégorie d'usagers en cumul | Piéton | Vélo | Cyclo | Moto | Voiturette | VL | PL | Total |
|---------------------------------------|--------|------|-------|------|------------|----|----|-------|
| Année 2022 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Année 2021 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Ce cumul de janvier à février 2022 montre une augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2021, les 2RM c'est 57% des tués

Sécurité routière – la ceinture de sécurité

De 2014 à 2018, 54% des tués en Martinique n'avaient pas la ceinture (21% en métropole en 2018), ce chiffre est en dégradation depuis trois ans pour atteindre 100% en 2019 et en 2020. En 2021, sur 8 tués VL, 5 n'avaient pas la ceinture (62%).

Le **non-port de la ceinture** correspond à un **sur-risque de décès** considérable, de l'ordre de **10** ! Certains accidents mortels auraient pu être évités avec la ceinture (non éjection du conducteur), des VL sont parfois retrouvés peu accidentés ou presque intacts.

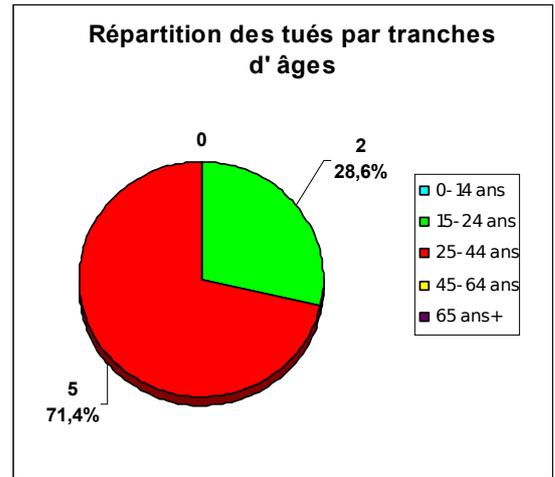
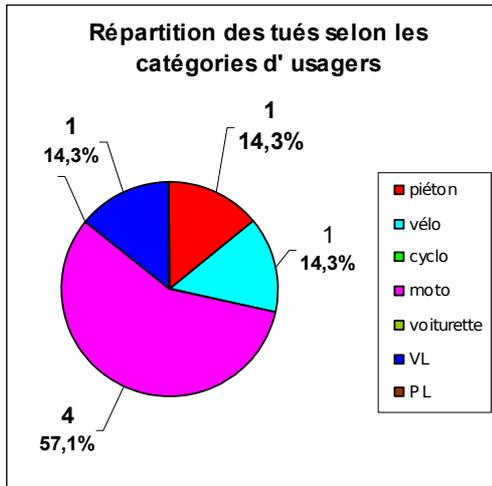
L'airbag et la ceinture de sécurité ont des fonctions différentes mais complémentaires et assurent une protection maximale : airbag oui, mais avec ceinture ! La ceinture assure un rôle crucial avant l'ouverture de l'airbag qui protège tête et thorax. Sans ceinture, le choc serait infiniment plus violent. En aucun cas, l'airbag ne se suffit à lui-même.

ATTACHEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE CEINTURE A L'AVANT ET A L'ARRIERE !

Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>
 ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



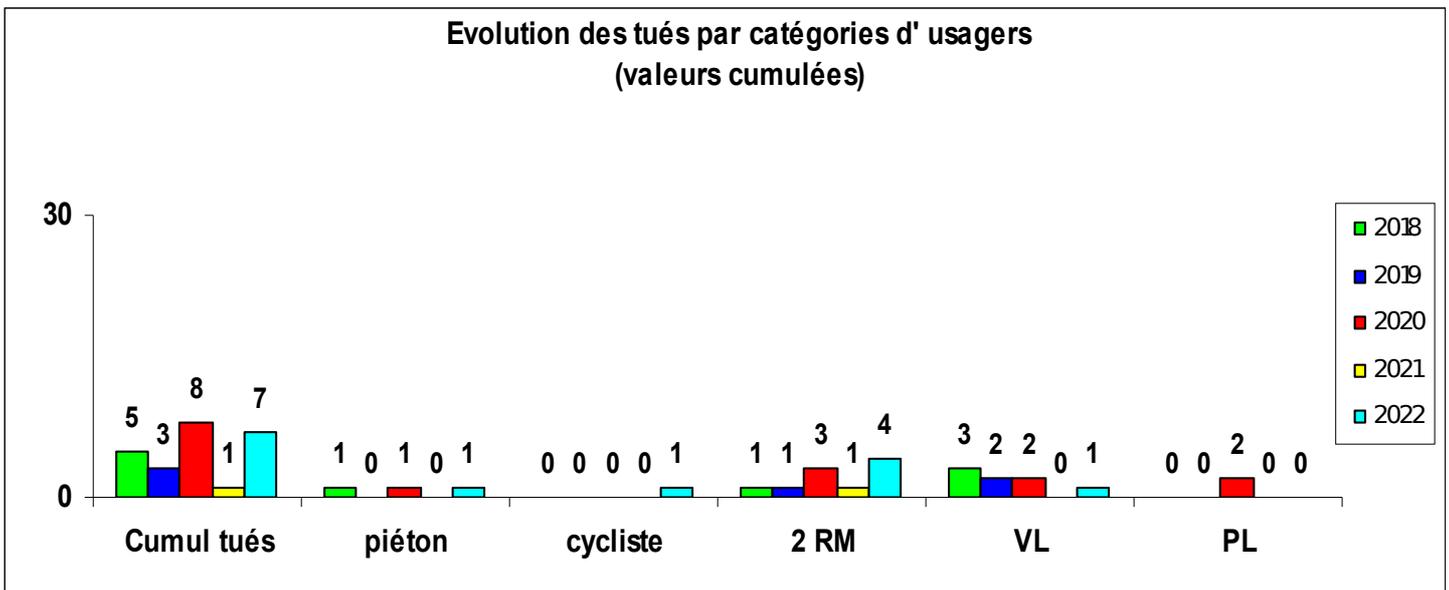
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2022) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



86% des tués sont des usagers vulnérables (*)

100% des tués sont des hommes, 86% des tués ont moins de 30 ans, la moyenne d'âge des tués en 2022 est de 26,3 ans pour 7 tués (contre 34 ans pour 1 tué en 2021)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 28 février 2022 (7 tués) est en forte augmentation par rapport à 2021 (1 tué) et par rapport à la moyenne des 4 dernières années (4 tués)

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

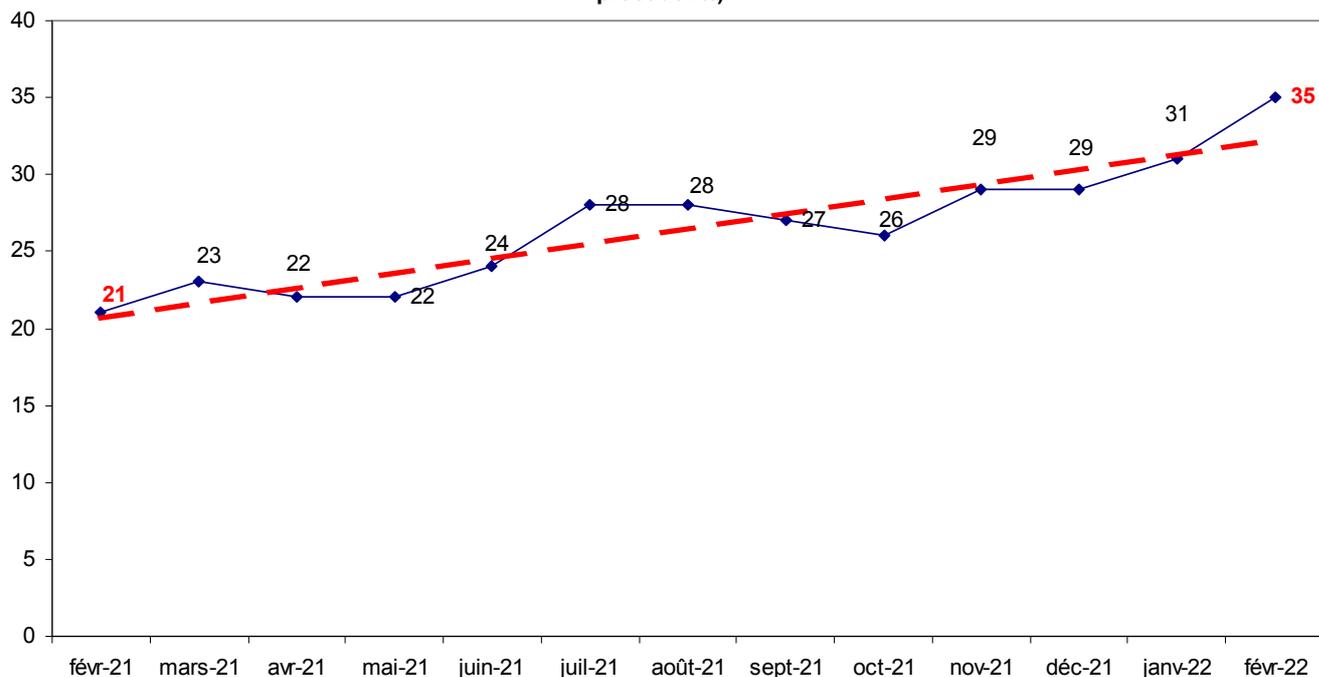
Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance est haussière sur 12 mois

accidents mortels depuis le 1^{er} janvier 2022

| AM | tué | Date | Commune | Voie | Impliqués | Victime | Sexe | âge |
|----|-----|----------|--------------|-------------------|-----------------|---------|------|-----|
| 1 | 1 | 15/01/22 | Ducos | Rue Zizine Etages | Moto/VL | Moto | H | 29 |
| 2 | 2 | 16/01/22 | Saint Pierre | RN2 | Vélo seul | Vélo | H | 15 |
| 3 | 3 | 04/02/22 | Gros Morne | Chemin Poirier | Moto | Moto | H | 26 |
| 4 | 4 | 12/02/22 | Le Lamentin | Autoroute A1 | Moto/voiturette | Moto | H | 24 |
| 5 | 5 | 19/02/22 | Schoelcher | RN2 | VL seul | VL | H | 26 |
| 6 | 6 | 26/02/22 | Le Lamentin | A1 | Moto/piéton | piéton | H | 40 |
| 6 | 7 | 26/02/22 | Le Lamentin | A1 | Moto/piéton | Moto | H | 24 |

AM : accident mortel

